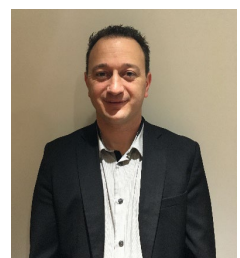


# Bâtiment provisoire pour la Sûreté Publique à Monaco

Michel Veillon  
Ossabois  
Balbigny, France



Sébastien Roux  
Simonin  
Montlebon, France



## 1. Contexte

La principauté de Monaco connaît des contraintes foncières importantes. Le besoin exprimé consistait à trouver une solution pour reloger les services de la Direction de la Sureté Publique le temps de réaliser des travaux de surélévation bois, de renforcement de la structure béton existante et de rénovation. Une solution modulaire est apparue rapidement comme pertinente. Elle offrait rapidité, qualité d'exécution, évolutivité et réversibilité.

L'espace disponible pour l'implanter a vite orienté vers un ouvrage « pont », construit au-dessus d'une large avenue de la Principauté, en face de l'entrée du stade monégasque.

Le choix du bois pour la structure des portiques, de même que pour le bâtiment, a apporté des gains et bénéfices en matière de poids, de résistance aux contraintes sismiques, de bilan carbone et de performance thermique.

Le travail collaboratif avec la maîtrise d'œuvre locale (le cabinet Gabriel VIORA), les entreprises du groupement (PROBAT, EMC et SIMONIN), a permis de finaliser un bâtiment esthétique, bien intégré dans son cadre urbain, et performant au niveau fonctionnel et confort. Ce bâtiment est prévu pour rester en place pendant une dizaine d'années, pendant lesquelles se succéderont différentes autres administrations ou services (pour permettre également des travaux les concernant). Au bout de cette période un démontage complet est prévu, pour un réemploi ou une reconfiguration du bâtiment.

## 2. Données techniques

Surface plancher : 3718m<sup>2</sup>

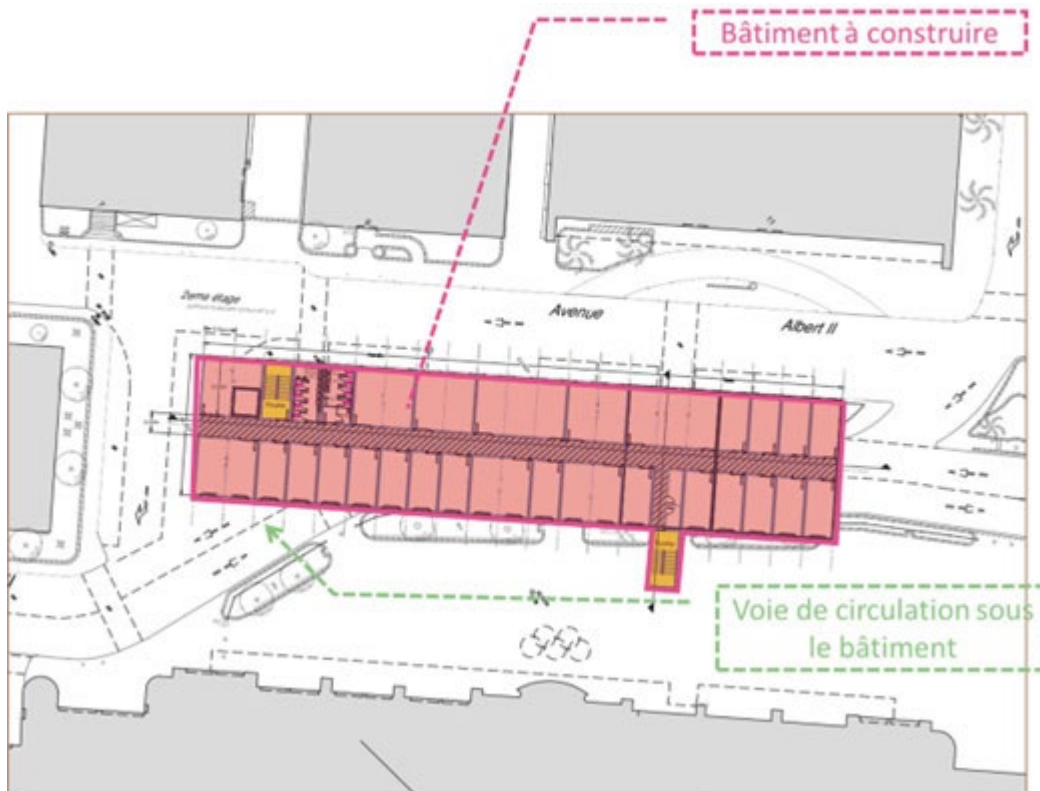
Nombre de modules : 123 modules + 3 modules escalier 2D

Niveau de modules : R+2 sur portiques + niveau de combles générales

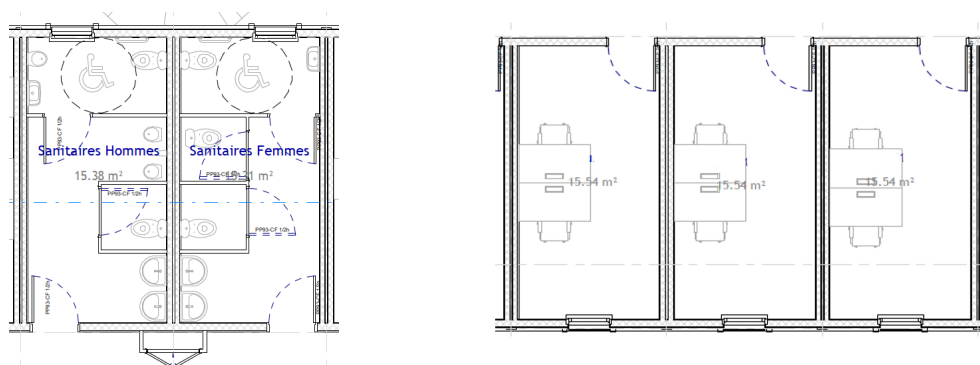
Hauteur portiques : 5,00m sous portiques et 6,30m sur portiques

M3 de bois utilisés : 1150m<sup>3</sup> pour le bâtiment et 390m<sup>3</sup> pour les portiques et la charpente

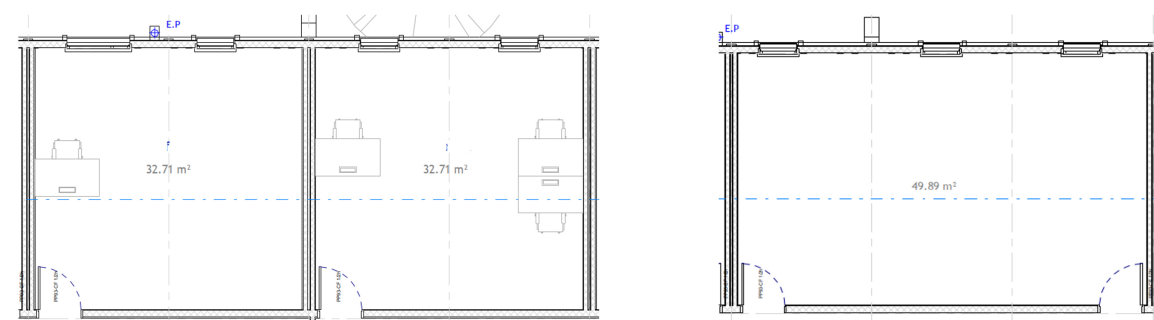
### 2.1. Plan masse



## 2.2. Quelques plans types de modules



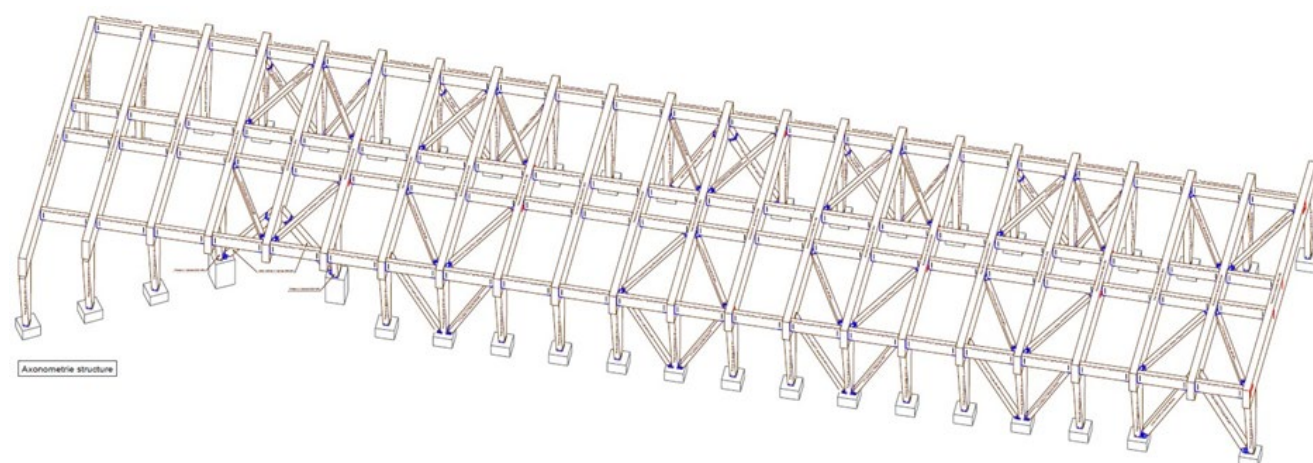
Modules sanitaires et modules simples



Modules doubles et triples

## 2.3. Principes de singularité des portiques

Les portiques bois lamellé-collé supportant les trois niveaux de modules bois et les combles techniques, ont été posés sur des massifs béton, surélevés eux-mêmes d'environ 1 mètre par rapport à la route afin d'éviter les effets de chocs dans le bois. Ces portiques sont articulés en pied et encastrés en tête grâce au système d'assemblage Résix<sup>®</sup>. Ils assurent une stabilité au feu de 60 minutes et cette protection au feu est complétée par un système de sprinklage avec détection automatique par caméras thermiques. Afin d'assurer la stabilité au feu des ferrures de liaison, celles-ci ont été recouvertes par un capotage bois assurant la protection au feu.





### 3. Rendu final

Pose portiques



Pose modules



Chantier fini

